







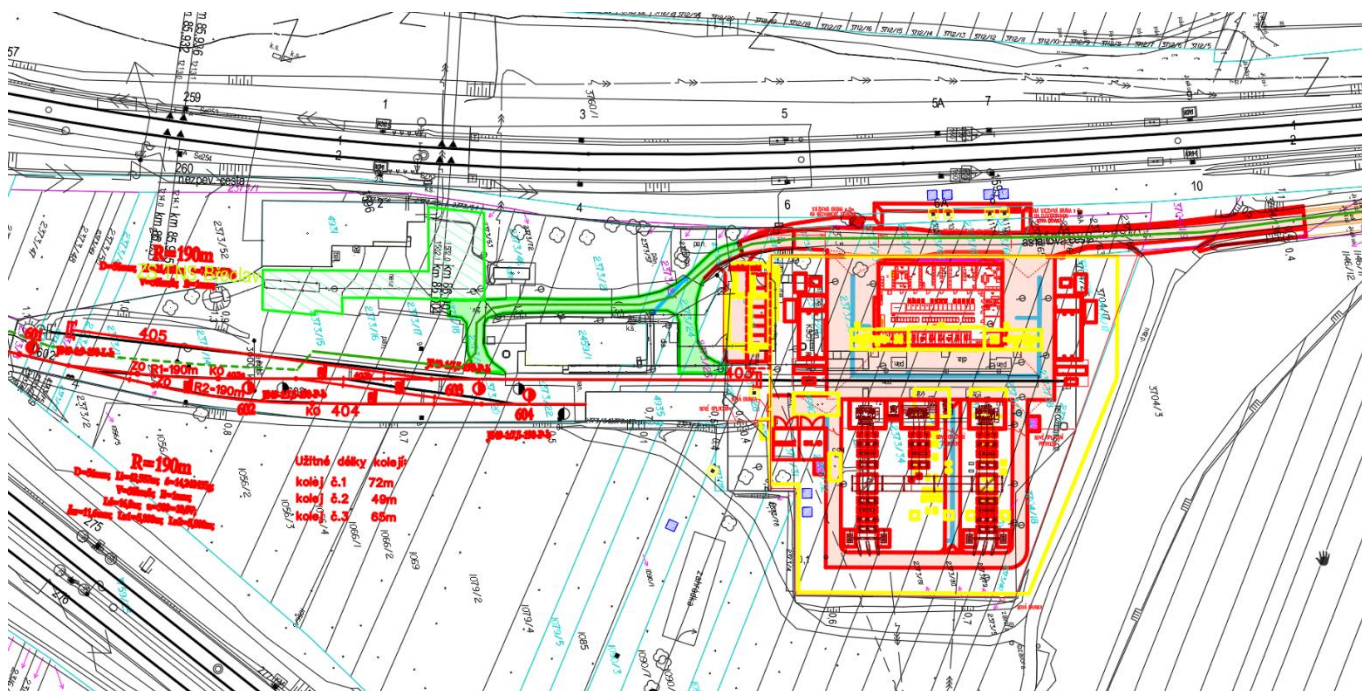
Jiná ověření:				Paré:																																							
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:																																							
Podpis:				Datum:																																							
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:																																							
000	30.09.2024	Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Petr Kortyš																																							
<table><tr><td>Stavebník/Investor:</td><td>Správa železnic, státní organizace</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4">SPRÁVA ŽELEZNIC</td></tr><tr><td>Adresa:</td><td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td></tr><tr><td>Zástupce investora:</td><td>Stavební správa východ</td></tr><tr><td>Adresa:</td><td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td></tr></table>								Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																										
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC																																								
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																										
Zástupce investora:	Stavební správa východ																																										
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																										
<table><tr><td>Zhotovitel díla:</td><td colspan="3">SUDOP BRNO, spol. s r.o.</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">SUDOP BRNO</td></tr><tr><td>Adresa:</td><td colspan="3">Kounicova 26, 611 36 Brno</td></tr><tr><td>Kontakt:</td><td colspan="3">T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</td></tr><tr><td>Zhotovitel části/objektu:</td><td colspan="3">SUDOP BRNO, spol. s r.o.</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">SUDOP BRNO</td></tr><tr><td>Adresa:</td><td colspan="3">Kounicova 26, 611 36 Brno</td></tr><tr><td>Kontakt:</td><td colspan="3">T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</td></tr><tr><td colspan="2">Hlavní projektant (HIP):</td><td colspan="2">Ing. Jiří Pelc</td><td colspan="2">Specialista:</td><td colspan="2">Ing. Josef Ferenc</td></tr></table>								Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.				SUDOP BRNO	Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.				SUDOP BRNO	Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Pelc		Specialista:		Ing. Josef Ferenc	
Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.				SUDOP BRNO																																						
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno																																										
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																										
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.				SUDOP BRNO																																						
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno																																										
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																										
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Pelc		Specialista:		Ing. Josef Ferenc																																					
Název stavby/akce:		Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav			Označení investora: S622000531																																						
					Zakázka: 23074-01																																						
Název části:		Souhrnná technická zpráva			Označení části: B.8																																						
Název objektu/dílní části:		Zásady organizace výstavby			Označení objektu/komplexu: -																																						
Název přílohy:		-			Číslo přílohy (typ/pořadí):																																						
Název dílní části přílohy:		-			1. 001																																						
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		Stupeň dokumentace:																																					
Ing. Josef Ferenc		Ing. Josef Ferenc		- Formáty: 30 x A4		DUSL																																					
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:																																					
Jihomoravský		viz. příloha A.		viz. příloha A.		30.09.2024																																					
<table><tr><td>Označení investora:</td><td>Stupeň dokumentace:</td><td>Část:</td><td>Objekt:</td><td>Podobjekt:</td><td>Příloha:</td><td>Revize:</td></tr><tr><td>S 6 2 2 0 0 0 5 3 1</td><td>-</td><td>D U S L</td><td>- B 8 X X X</td><td>- X X X X X X X X X</td><td>- X X</td><td>- 1 - 0 0 1 - P 0 1</td></tr></table>								Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 2 2 0 0 0 5 3 1	-	D U S L	- B 8 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1 - P 0 1																						
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:																																					
S 6 2 2 0 0 0 5 3 1	-	D U S L	- B 8 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1 - P 0 1																																					

Obsah

Obsah	0
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;	1
b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů;	3
c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;	4
d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště;	8
e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras;	8
f) základní bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin za účelem stanovení potřebných ploch zařízení staveniště s vlivem na zábory pozemků;	8
g) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby;	9
h) popis jednotlivých stavebních postupů;	9
i) zásady požárně bezpečnostního řešení;	9
j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.); ...	12
k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;	12
l) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO);	12
m) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, stanovení rozsahu a typu výlukové činnosti potřebné pro výstavbu s důrazem na nepřetržité výluky a výluky vyžadující dopravní opatření, schéma postupu výstavby).	13
Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby	13
n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	15

Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav

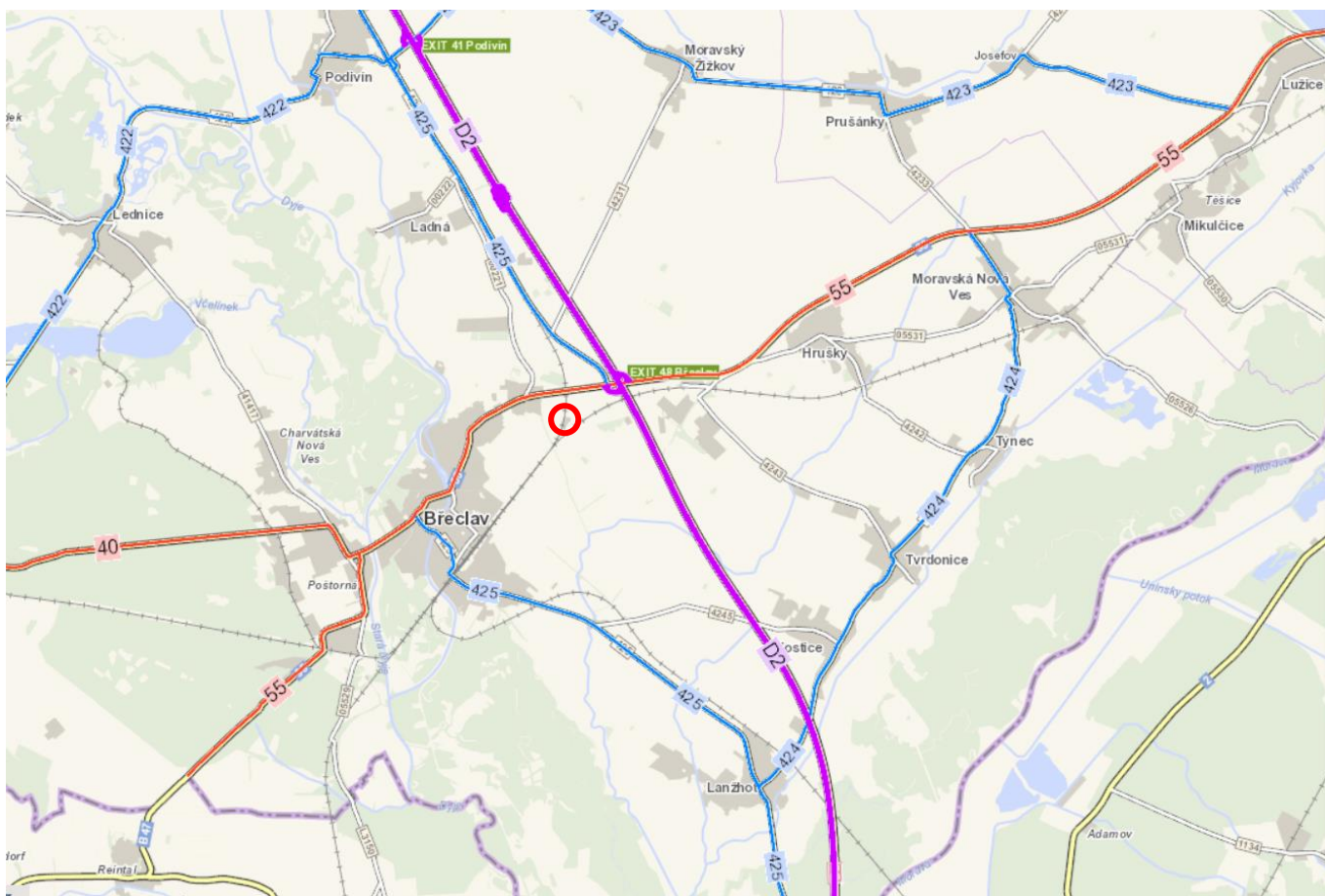
B.8 Zásady organizace výstavby



a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;

Materiál pro stavbu bude přepravován po stávající obslužné silniční komunikaci TNS Břeclav. Plocha ZS i vlastní staveniště v areálu TNS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům. Staveniště je rovněž přístupné po železniční vlečce TNS Břeclav.

Přehled o silniční síti v místě stavby je uveden na následujícím výřezu ze silniční mapy:



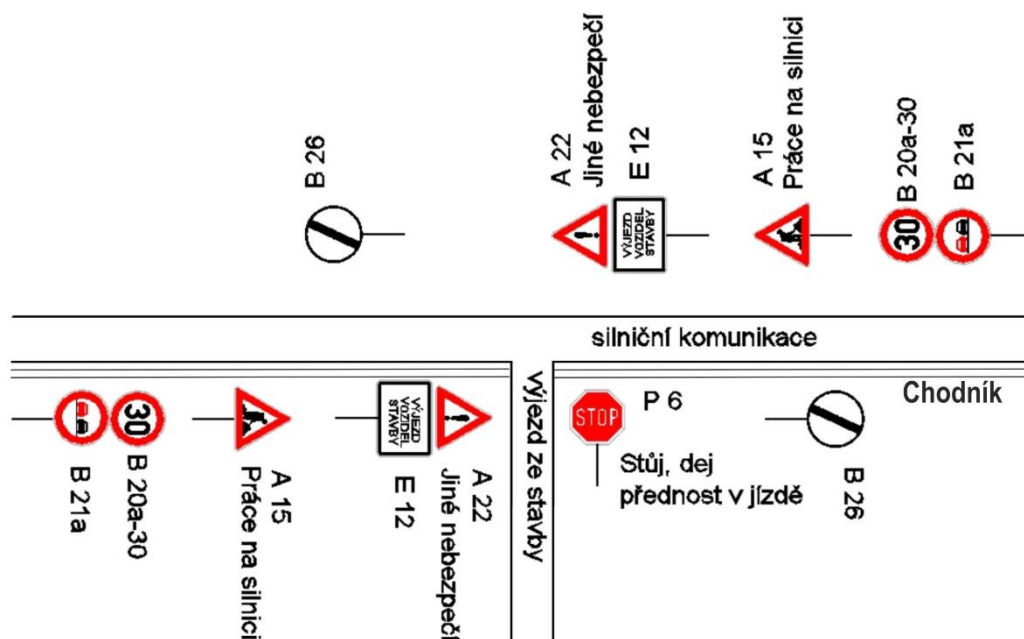
Pátevní obslužnou trasou je stávající obslužná komunikace TNS Břeclav, která je napojena na silniční síť ze silnice I/55.

Zhotovitel před zahájením stavebních prací provede se správcí komunikací dokumentaci stavu komunikací, včetně foto a video příloh, aby po skončení stavby bylo možné definovat veškeré škody na těchto komunikacích, způsobené stavbou a tyto závady odstranit.

Po skončení stavby budou opět komisionelně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

Dopravní značení případných dopravních omezení při vjezu na staveniště projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Obecný vzor dopravního značení při výjezdu ze stavby:



Tento obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní práce u mostů. Toto dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Plocha ZS a komunikace (účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňají, zkyprí a osejí travním semenem.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů;

Přístup na staveniště bude zabezpečen bránou do areálu TNS Břeclav po příjezdové komunikaci, která je rovněž předmětem stavebních úprav. Viz vyobrazení na úvodní straně. Pro přesun materiálů a techniky po staveništi bude sloužit síť stávajících účelových komunikací areálu TNS Břeclav.

Příjezdová komunikace bude v rámci stavby realizována jako první stavební počín. Pro zajištění bezpečného příjezdu IZS po dobu výstavby příjezdové komunikace, při výkopu a zhotovení nepevných vrstev vozovky (šterkodrť, makadam) bude mít zhotovitel na místě výkopu připravené ocelové pláty, pomocí kterých vozidla IZS budou moci vjet do koruny rozestavěné vozovky. Následně v době asfaltování projedou vozidla IZS asfaltovaný úsek po krajnici.

Napojení na inženýrské sítě:

Zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody je na tomto staveništi možné. Elektrickou energii je možné u konkrétních pracovních míst zajistit rovněž pomocí elektrocentrál.

Betonová směs bude na stavbu dovážena, počítá se s dovozem technologické vody. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby.

Stavba se nachází v lokalitě, která je z technického i územního hlediska co nejméně konfliktní. Trakční napájecí stanice se nachází na drážních pozemcích v rozvětvení tratí Břeclav – Brno a Břeclav - Přerov.

Odvodnění staveniště:

Prostor stavby je odvodněn stávajícím odvodněním – svažitém terénem a příkopy a také odkanalizováním. Tato odvodňovací zařízení budou funkční do doby zásahu do jejich jednotlivých částí. Úpravy budou probíhat směrem od nejvyšších bodů odvodnění směrem k recipientu tak, aby celý prostor staveniště byl během stavby odvodněn. V případě výkopů základů trakčních sloupů, šachet, kabelovodů apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do recipientu.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;

Ochrana okolí staveniště.

Staveniště bude oploceno a ohrazeno proti vstupu cizích osob.

Pohyb pracovníků zhotovitele a SŽ staveništěm:

Ochranná opatření:

Z hlediska pohybu pěších zaměstnanců přes staveniště a výkopy pokládek kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.

Přechody pěších pracovníků budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolaným vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.

Související asanace, demolice, kácení dřevin jsou technicky i rozpočtově zahrnuty ve stavebních objektech:

SO 28-78-01 TNS Břeclav, demolice TB

SO 28-78-02 TNS Břeclav, demolice

Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti:



Výkonná výsuvná dieselová osvětlovací souprava.



Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány v nočních směnách v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v části B.10 BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány

ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Ochrana inženýrských sítí a vzdušného vedení VN:





Příklad brány a výstražných značek na staveništi jako ochrana vzdušného vedení proti vjezdu nákladních automobilů se zdviženou korbou a jiných vysokých technických vozidel, kterou vyžaduje jako podmínku pro realizace ZSE Západoslovenská distribučná, a.s.

Ochrana životního prostředí při stavbě

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha staveniště bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku (viz tabulka níže). Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Tabulka: Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

Seznam skládek

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>typ zařízení</i>	<i>vzdálenost od stavby</i>	
KRÁLOVOPOLSKÁ STEEL, s.r.o.	Křižíkova 2989/68a, Brno, 61200	Křižíkova 2989/68a, Brno, 61200	Sběr a výkup odpadů	5 km	železný šrot po koleji
THERMOSERVIS - TRANSPORT s.r.o.	Roviny 825/4, Brno, 64300	Uhelná, uhelné sklady ČD	ukládka a recyklace stavebních odpadů	9 km	stavební suť po koleji
FCC Česká republika, s.r.o.	Ďáblická 791/89, Praha, 18200	FCC Brno, Líšeňská 35, 636 00 Brno – Líšeň	sběrný dvůr (papír, plasty, sklo, kovy a barevné kovy)	11 km	komunální odpad
		FCC Žabčice, s.r.o. Oulehly 450, 664 63 Žabčice	skládka S-OO	34 km	zemina
SAKO	Jedovnická 4247/2, Brno, 62800	Jedovnická 4247/2, Brno, 62800	spalovna	12 km	dřevo na spalení
ŽSD a.s.	Brněnská 1050, Modřice, 66442	Vinohradská, Černovická terasa, Brno, 62000	biodegradační plocha	13 km	biodegradace
DUFONEV R.C., a.s.	Lidická 2030/20, Brno, 60200	Vinohradská, Černovická terasa, Brno, 62001	ukládka a recyklace stavebních odpadů	13 km	stavební suť po silnici
SUEZ CZ a.s.	Španělská 1073/10, Praha, 12000	Němčice nad Hanou, 79827	Skládka S-NO	55 km	nebezpečný odpad

Původce odpadu je povinen

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- ustanovit odpadového hospodáře,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady (v daném případě rubanina – zemina a kamení) má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou jednoznačnou prioritu jejich materiálové využívání před uložením na skládce.

zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Cílem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci předmětné stavby je nutné stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb a pracích na elektrickém zařízení představuje tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

- rizika práce s elektrickými zařízeními
- rizika práce na elektrickém zařízení
- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí
- rizika práce železářské, betonářské
- rizika práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- rizika práce v kolejišti
- rizika vznikající při práci s mechanizací
- a další

Na základě zhodnocení BOZP při přípravě a při výstavbě budou prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

- odst. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- odst. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na staveniště bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

150	Hasičský záchranný sbor
155	Zdravotnická záchranná služba
158	Policie ČR
156	Obecní (městská) policie
112	Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště;

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:

C.3 Koordinační situační výkres,

C.5 Situační výkres záborů

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras;

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy na staveništi nejsou. Osoby se sníženou schopností pohybu na stavbu nemají přístup.

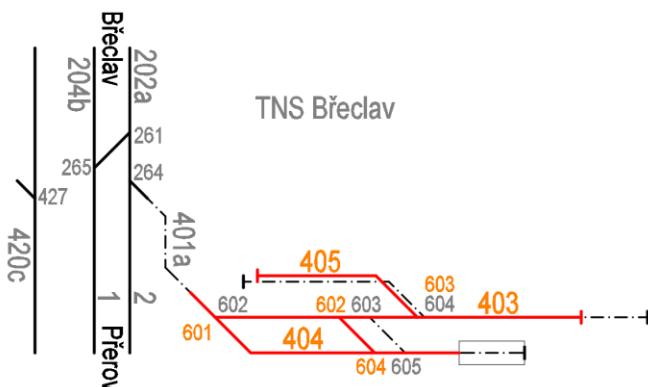
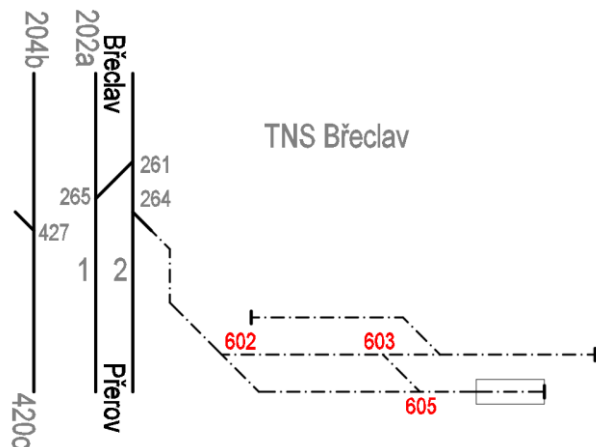
f) základní bilance zemních prací, řešení konsolidačních násypů, požadavky na přísun nebo deponie zemin za účelem stanovení potřebných ploch zařízení staveniště s vlivem na zábory pozemků;

Na stavbě se nevyskytují práce ve smyslu násypů a výkopů pro liniové stavby, nebo konsolidační násypy. Výkopové a demoliční práce pro realizaci pozemních a technologických objektů budou prováděny s návazným odvozem do úložišť odpadních materiálů viz tabulka výše.

g) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby;

Podrobnosti jsou uvedeny v časovém harmonogramu, který je součástí textu této technické zprávy viz kapitola m)

h) popis jednotlivých stavebních postupů:



Stavební postupy z hlediska stavebních úprav vlečky představují jediný celek. Vlečka bude rekonstruována bez vlivu na železniční provoz přípojně trati Břeclav – Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v časovém harmonogramu, který je součástí textu této technické zprávy viz kapitola m)

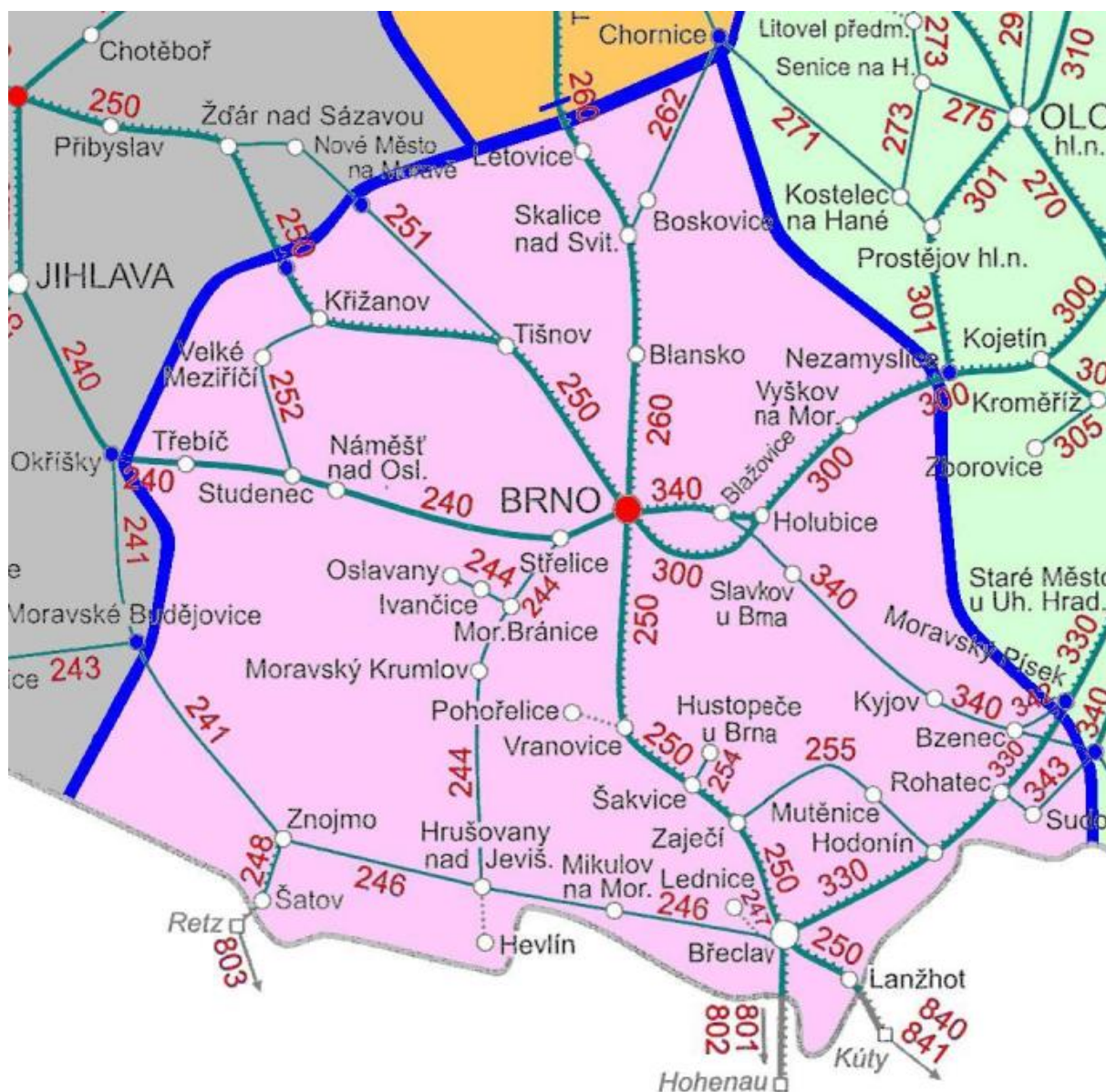
i) zásady požárně bezpečnostního řešení:

Jednotkou, které přináleží zasahovat v případě této stavby je:

HZS SŽ - JPO Brno (724 296 699).

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Brno je: **972 624 150 a 972 624 444.**

Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽ je uveden níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení, popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska **HZS SŽ - JPO Brno** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předmětných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasícími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201, SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasícími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek

požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. **Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.**

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
 - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
 - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.

j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných stavebních objektů a provozních souborů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;

Jediným vlečkařem na staveništi je vlastní Trakční a napájecí stanice Břeclav. Vlečka bude v rámci stavby upravována podle potřeb budoucího provozu vlečkaře.

l) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO);






















Stávající veřejné dopravní trasy pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší nebudou stavbou dotčeny. Objízdné trasy proto nebudou po dobu stavby zřizovány. Průchod pěších areálem TNS Nedakonice je v současné době zakázán a během bude během stavby rovněž vstup na staveniště cizím osobám zakázán. Staveniště bude oploceno vybaveno značkou Nepovolaným vstup zakázán. Žádné průchody pěších nebudou na stavbě zřizovány.

Dopravní značení případných dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.




















Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcem komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.




















ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2024				2025				2026				2027				2028				2029		
						I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
1		TNS Břeclav	1126 dny	1.6. 26	30.6. 29		↓																					
2		DUSL na připomínky		30.5. 24			┌																					
3		DUSL po připomínkách		30.10. 24					┌																			
4		Podání Žádosti o povolení Záměru na DESU		30.11. 24					┌																			
5		Povolení záměru		30.3. 25						┌																		
6		Zahájení soutěže na zhotovitele		1.4. 25						┌																		
7		Podpis smlouvy, zahájení projekčních prací		1.8. 25							┌																	
8		Fyzické zahájení prací		1.6. 26										┌														
9		Dokončení stavby		30.6. 29																					┌			
10																												
11		kácení zeleně	90 dny	1.1. 26	31.3. 26																							
12		Plochy zařízení staveniště - zřízení, zpevnění ploch, návoz buněk, napojení energií, oplocení, návoz prvního materiálu.	95 dny	1.6. 26	3.9. 26																							
13		1.6.26 - 30.6.2026 - Provoz TNS bez omezení, T1+T2	30 dny	1.6. 26	30.6. 26																							
14		Přípravné práce, přeložky a ochrana kabelů, DEMONTÁŽ technologie FKZ																										
15		15.6.26 - 14.7.2026 - Provoz TNS bez omezení, T1+T2	30 dny?	15.6. 26	14.7. 26																							
16		DEMOLICE budovy FKZ	30 dny?	15.6. 26	14.7. 26																							
17		Vodovodní přípojka	120 dny?	1.6. 26	28.9. 26																							
18		Nutnost ochránění vodárnu ve skladu drobného materiálu NS	120 dny?	1.6. 26	28.9. 26																							
19		Propojení vodovodní přípojky			28.9. 26																							
20		15.7.26 - 30.4.27 - Provoz TNS bez omezení, T1+T2	290 dny	15.7. 26	30.4. 27																							
21		Výstavba nové technologické budovy TNS																										
22		Kanalizace, vodovod, kabelovody, zpevněné plochy, elektrické rozvody																										
23		VÝSTAVBA STAVEBNÍ ČÁSTI SFC1																										
24		1.5.27 - 30.10.27 - Provoz TNS bez omezení, T1+T2	183 dny	1.5. 27	30.10. 27																							
25		INSTALACE nového technologického zařízení do nové TB																										
26		VÝSTAVBA STAVEBNÍ ČÁSTI SFC1																										
27		Kanalizace, vodovod, kabelovody, zpevněné plochy, elektrické rozvody																										
28		1.11.27 - 30.11.27 - Provoz TNS bez omezení, T1+T2	30 dny	1.11. 27	30.11. 27																							
29		ZKOUŠKY nového zařízení																										
30		1.12.27 - 14.12.27 - Výluka TNS (až po plném zprovoznění TNS Nedakonice - SFC1+SFC2)	14 dny	1.12. 27	14.12. 27																							
31		PŘIPOJENÍ nové technologie v nové TB na stávající T1, odpojení T2																										
32		Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Popice bude zajištěno z TNS Modřice. Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Rohatec bude zajištěno z TNS Nedakonice. Napájení ŽST Břeclav a úseků na státní hranice bude zajištěno z TNS Nedakonice.																										

Úkol		Neaktivní úkol		Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu		Vnější milník	
Rozdělení		Neaktivní milník		Ruční souhrn		Konečný termín	
Milník		Neaktivní souhrn		Pouze zahájení		Průběh	
Souhrnný		Ruční úkol		Pouze s datem dokončení		Průběh ručně zadaného úkolu	
Souhrn projektu		Pouze s dobou trvání		Vnější úkoly			

ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2024				2025				2026				2027				2028				2029		
						I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
33		1.1.28 - 30.1.28 - Provoz nové TB a R25kV, připojeno na stávající T1 OMEZENÝ VÝKON TNS - nafázování T1 na SFC v TNS Nedakonice)	31 dny	1.1. 28	31.1. 28																							
34		DEMOTÁŽ technologie T2, DEMOLICE trafostání T2																										
35		1.2.28 - 30.5.28 - Provoz nové TB a R25kV, připojeno na stávající T1 OMEZENÝ VÝKON TNS - nafázování T1 na SFC v TNS Nedakonice)	120 dny?	1.2. 28	30.5. 28																							
36		VÝSTAVBA 1.části R110kV, úprava linky 110kV																										
37		VÝSTAVBA trafostání pro SFC1																										
38		INSTALACE technologie SFC1, zkoušky																										
39		Kanalizace, vodovod, kabelovody, zpevněné plochy, elektrické rozvody																										
40		1.1.2028 – 30.5.2028 – TNS Břeclav v provozu v omezeném režimu (T1 sfázované s SFC Nedakonice)	151 dny	1.1. 28	30.5. 28																							
41		Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Popice bude zajištěno z TNS Břeclav. Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Rohatec bude zajištěno z TNS Břeclav a TNS Nedakonice. Napájení ŽST Břeclav a úseků na státní hranice bude zajištěno z TNS Břeclav a TNS Nedakonice.																										
42		1.6.28 - 30.6.28 - Výluka TNS	30 dny	1.6. 28	30.6. 28																							
43		PŘEPOJOVÁNÍ nové technologie v nové TB na SFC1, odpojení T1																										
44		Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Popice bude zajištěno z TNS Modřice. Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Rohatec bude zajištěno z TNS Nedakonice. Napájení ŽST Břeclav a úseků na státní hranice bude zajištěno z TNS Nedakonice.																										
45		1.7.28 - 15.8.28 - Provoz nové TB a R25kV, připojeno na nový SFC1	46 dny	1.7. 28	15.8. 28																							
46		DEMONTÁŽ technologie T1, DEMOLICE trafostání T1																										
47		DEMONTÁŽ technologie R25kV, VS, DEMOLICE stávající TB																										
48		Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Popice bude zajištěno z TNS Břeclav a TNS Modřice. Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Rohatec bude zajištěno z TNS Břeclav. Napájení ŽST Břeclav a úseků na státní hranice bude zajištěno z TNS Břeclav.																										
49		16.8.2028 - 30.1.2029 - Provoz nové TB a R25kV, připojeno na nový SFC1	168 dny	16.8. 28	30.1. 29																							
50		VÝSTAVBA 2.části R110kV, úprava linky 110kV																										
51		VÝSTAVBA stavební části SFC2, výstavba trafostání pro SFC2																										
52		VÝSTAVBA stání pro TR 110/22kV																										
53		INSTALACE SFC2, zkoušky																										
54		INSTALACE TR 110/22kV, zkoušky																										
55		Kanalizace, vodovod, kabelovody, zpevněné plochy, elektrické rozvody																										
56		1.7.2028 – 30.1.2029 – TNS Břeclav v provozu v omezeném režimu (SFC2 sfázované s TNS Modřice)	214 dny	1.7. 28	30.1. 29																							

Úkol		Neaktivní úkol		Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu		Vnější milník	
Rozdělení		Neaktivní milník		Ruční souhrn		Konečný termín	
Milník		Neaktivní souhrn		Pouze zahájení		Průběh	
Souhrnný		Ruční úkol		Pouze s datem dokončení		Průběh ručně zadaného úkolu	
Souhrn projektu		Pouze s dobou trvání		Vnější úkoly			

ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2024				2025				2026				2027				2028				2029		
						I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
57		Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Popice bude zajištěno z TNS Břeclav a TNS Modřice. Napájení úseku TNS Břeclav – SpS Rohatec bude zajištěno z TNS Břeclav. Napájení ŽST Břeclav a úseků na státní hranice bude zajištěno z TNS Břeclav.																										
58		1.2.2029 - 1.3.2029 - Provoz nové TB a R25kV, připojeno na nový SFC1	29 dny	1.2. 29	1.3. 29																							
59		ZÁVĚREČNÉ ZKOUŠKY, připojení SFC2, zprovoznění transformátoru 110/22kV																										
60		2.3.2029 - 30.6.2029 - Provoz nové TB a R25kV, připojeno na nový SFC2 + SFC1	121 dny	2.3. 29	30.6. 29																							
61		Dokončovací práce																										
62																												
63		Modernizace vlečkových kolejí TNS s novými výhybkami 601, 602, 603, 604	121 dny	1.7. 26	29.10. 26																							
64		Demontáž vlečkových kolejí uvnitř areálu bez výluky trati	21 dny	1.7. 26	21.7. 26																							
65		Montáž výhybek a kolejových polí bez výluk trati	60 dny	22.7. 26	19.9. 26																							
66		Panelové plochy	40 dny	20.9. 26	29.10. 26																							
67		Noční 2h výluky v železničních stanicích vždy sobota - neděle	69 dny?	1.3. 27	8.5. 27																							
68	LAN	Dvou a půl hodinová noční výluka s vypnutím SZZ, KO a přestavníků celé stanice ŽST. LANŽHOT. Budou provedeny výměny řídicí desky ve zdroji UNZ.	1 den	27.3. 27	27.3. 27																							
69	BŘE a	Dvou a půl hodinová noční výluka s vypnutímSZZ, KO a přestavníků v ŽST. BŘECLAV osobní. Budou provedeny výměny řídicí desky ve zdroji UNZ.	1 den	3.4. 27	3.4. 27																							
70	BŘE b	Dvou a půl hodinová noční výluka s vypnutímSZZ, KO a přestavníků v ŽST. BŘECLAV přednádraží. Budou provedeny výměny řídicí desky ve zdroji UNZ.	1 den?	10.4. 27	10.4. 27																							
71	BŘE c	ŽST. BŘECLAV spádoviště. Úprava vnitřní technologie SZZ na stavědle PSt. 7.	13 dny?	1.3. 27	13.3. 27																							
72	BŘE c1	3 dny, úprava místnosti pro nový zdroj pro kolejové obvody se značkování (KOA), vysušení místnosti.	3 dny	1.3. 27	3.3. 27																							
73	BŘE c2	4 dny, vnitřní technologie (pro zřízení a odzkoušení kol. obvodů KOA).	4 dny?	4.3. 27	7.3. 27																							
74	BŘE c3	6 dnů, úprava venkovní technologie SZZ, výbudování nové kabelové trasy a výměna stykových transformátorů v kolejích 420aK, 420bK, V427 a KO na výtažné koleji spádoviště.	6 dny?	8.3. 27	13.3. 27																							
75	BŘE c4	1 den odzkoušení kol. obvodů KOA.	1 den?	14.3. 27	14.3. 27																							
76		Souběžné práce na vnitřním i venkovním SZZ PSt.7. Celková výluka na stavědle PSt. 7 bude 14 dní 1.3. - 14.3.2027.																										
77	POD	Dvou a půl hodinová noční výluka s vypnutímSZZ, KO a přestavníků v ŽST. PODIVÍN. V tom 45 minut zcela zastavený provoz. Budou provedeny výměny řídicí desky ve zdroji UNZ.	1 den	17.4. 27	17.4. 27																							

Úkol		Neaktivní úkol		Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu		Vnější milník	
Rozdělení		Neaktivní milník		Ruční souhrn		Konečný termín	
Milník		Neaktivní souhrn		Pouze zahájení		Průběh	
Souhrnný		Ruční úkol		Pouze s datem dokončení		Průběh ručně zadaného úkolu	
Souhrn projektu		Pouze s dobou trvání		Vnější úkoly			

ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2024				2025				2026				2027				2028				2029		
						I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
78	ZAJ	Dvou a půl hodinová noční výluka s vypnutímSZZ, KO a přestavníků v ŽST. ZAJEČÍ. V tom 45 minut zcela zastavený provoz. Budou provedeny výměny řídící desky ve zdroji UNZ.	1 den	24.4. 27	24.4. 27													I.										
79	VRA	Dvou a půl hodinová noční výluka s vypnutímSZZ, KO a přestavníků v ŽST. VRANOVICE. V tom 45 minut zcela zastavený provoz. Budou provedeny výměny řídící desky ve zdroji UNZ.	1 den	1.5. 27	1.5. 27													I.										
80	MOD	Dvou a půl hodinová noční výluka s vypnutímSZZ, KO a přestavníků v ŽST. MODŘICE. V tom 45 minut zcela zastavený provoz. Budou provedeny výměny řídící desky ve zdroji UNZ.	1 den	8.5. 27	8.5. 27													I.										
81	CDP P	CDP Přerov – přehrání SW 1hodina (noc) – ve stejný čas jako SZZ Břeclav	1 den	14.3. 27	14.3. 27													I.										
82		Zvětšení neutrálního pole SpS POPICE - víkendy	65 dny?	15.5. 27	18.7. 27														I.	I.								
83	POP1	Budování základů podpěr TV 1. traťová kolej 10 hodin	2 dny	15.5. 27	16.5. 27														I.	I.								
84	POP1	Budování základů podpěr TV 2. traťová kolej 10 hodin	2 dny	22.5. 27	23.5. 27															I.	I.							
85	POP2	Montáž stožárů podpěr TV 1. traťová kolej 8 hodin	1 den	29.5. 27	29.5. 27															I.	I.							
86	POP2	Montáž stožárů podpěr TV 2. traťová kolej 8 hodin	1 den	5.6. 27	5.6. 27															I.	I.							
87	POP3	Demontáž a montáž vodičů v neutrálním poli 1. traťová kolej víkend 2 x 10 hodin	2 dny	12.6. 27	13.6. 27															I.								
88	POP4	Demontáž a montáž vodičů v neutrálním poli 2. traťová kolej víkend 2 x 10 hodin	2 dny	19.6. 27	20.6. 27															I.								
89		krátkodobá kolejová i napěťová výluka kolejí 1, 2 - demontáž napájecích převěsů - 6h víkendová noc	8 hodin	26.6. 27	26.6. 27															I.								
90	POP5	Demontáž a montáž odpojovačů v neutrálním poli 1. traťová kolej 8 hodin	1 den	3.7. 27	3.7. 27															I.	I.							
91	POP6	Demontáž a montáž odpojovačů v neutrálním poli 2. traťová kolej 8 hodin	1 den	4.7. 27	4.7. 27															I.	I.							
92		krátkodobá kolejová i napěťová výluka kolejí 1, 2 - demontáž napájecích převěsů - 6h víkendová noc	8 hodin	10.7. 27	10.7. 27															I.								
93	POP7	Definitivní regulace 1. traťová kolej 8 hodin	1 den	17.7. 27	17.7. 27															I.	I.							
94	POP7	Definitivní regulace 2. traťová kolej 8 hodin	1 den?	18.7. 27	18.7. 27															I.	I.							
95		UKOLEJNĚNÍ																										
96		Časové ukotvení výluk pro ukolejnění bude vzhledem k předpokládané realizaci v roce 2027 upřesněno zhotovitelem, který si zvolí pro něj optimální souběh výluk.																										
97		SO 29-87-01 Břeclav - Státní hranice ČR/SR, ukolejnění kovových konstrukcí Lanžhot	36 dny?	5.8. 27	9.9. 27															I.	I.							
98		10x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 1 (km 6,500 – 7,100 a 9,950 - 8,350)	11 dny	5.8. 27	15.8. 27															I.	I.							
99		10x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (km 6,500 – 7,100 a 9,950 - 8,350)	11 dny?	15.8. 27	25.8. 27															I.	I.							
100		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 3 (km 7,700 – 8,000)	5 dny?	25.8. 27	29.8. 27															I.	I.							

Úkol

Rozdělení

Milník

Souhrnný

Souhrn projektu

Neaktivní úkol

Neaktivní milník

Neaktivní souhrn

Ruční úkol

Pouze s dobou trvání

Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu

Ruční souhrn

Pouze zahájení

Pouze s datem dokončení

Vnější úkoly

Vnější milník

Konečný termín

Průběh

Průběh ručně zadaného úkolu

ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2024				2025				2026				2027				2028				2029		
						I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
101		8x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 4+6 (km 7,050 – 8,000)	9 dny?	29.8. 27	6.9. 27																							
102		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 5 (km 7,050 – 7,500)	4 dny?	6.9. 27	9.9. 27																							
103		SO 31-87-01 Břeclav - Podivín, ukolejnění kovových konstrukcí	5 dny?	10.9. 27	14.9. 27																							
104		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (zast. Rakvice - km 98,100-98,500)	5 dny?	10.9. 27	14.9. 27																							
105		SO 34-87-01 ŽST Zaječí, ukolejnění kovových konstrukcí	29 dny?	15.9. 27	13.10. 27																							
106		8x6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 1 (km 101,300 – 101,850 a 102,700 – 103,200)	9 dny?	15.9. 27	23.9. 27																							
107		4x6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 3 (km 108,100 - 108,500)	5 dny?	23.9. 27	27.9. 27																							
108		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 4 (km 108,200 - 108,550)	5 dny?	27.9. 27	1.10. 27																							
109		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 4 (km 0,000 - 0,700)	5 dny?	1.10. 27	5.10. 27																							
110		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (směr na Hutopeče) (km 0,500 - 0,700)	5 dny?	5.10. 27	9.10. 27																							
111		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. ? (HLK = kolej na Hustopeče) (km 0,700 - 0,900)	5 dny?	9.10. 27	13.10. 27																							
112		SO 36-87-01 ŽST Šakvice, ukolejnění kovových konstrukcí	33 dny	14.10. 27	15.11. 27																							
113		8x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (km 107,700 – 108,200 a 109,100-109,550) + č. 4 (km 108,000 – 108,250)	9 dny	14.10. 27	22.10. 27																							
114		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 3 (km 108,100 - 108,500)	5 dny	22.10. 27	26.10. 27																							
115		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 4 (km 108,200 - 108,550)	5 dny	26.10. 27	30.10. 27																							
116		4x 6h (cca 22:30 do 4:30) noční kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 4 (km 0,000 - 0,700)	5 dny	30.10. 27	3.11. 27																							
117		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (směr na Hutopeče) (km 0,500 - 0,700)	5 dny	3.11. 27	7.11. 27																							
118		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. ? (HLK = kolej na Hustopeče) (km 0,700 - 0,900)	5 dny	7.11. 27	11.11. 27																							
119		Kolej č. 4	5 dny	11.11. 27	15.11. 27																							
120		SO 38-87-01 Šakvice - Vranovice, ukolejnění kovových konstrukcí	9 dny	16.11. 27	24.11. 27																							
121		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (Zastávka Popice km 111,200 – 111,550)	5 dny	16.11. 27	20.11. 27																							
122		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 1 (Zastávka Pouzdřany km 114,700 – 115,100)	5 dny	20.11. 27	24.11. 27																							
123		SO 39-87-01 ŽST Vranovice, ukolejnění kovových konstrukcí	31 dny	25.11. 27	25.12. 27																							
124		8x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 1 (km 116,900 – 117,400 a 118,200 – 118,620)	9 dny	25.11. 27	3.12. 27																							

	Úkol	<div></div>	Neaktivní úkol	<div></div>	Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu	<div></div>	Vnější milník	<div></div>
	Rozdělení	<div></div>	Neaktivní milník	<div></div>	Ruční souhrn	<div></div>	Konečný termín	<div></div>
	Milník	<div></div>	Neaktivní souhrn	<div></div>	Pouze zahájení	<div></div>	Průběh	<div></div>
	Souhrnný	<div></div>	Ruční úkol	<div></div>	Pouze s datem dokončení	<div></div>	Průběh ručně zadaného úkolu	<div></div>
	Souhrn projektu	<div></div>	Pouze s dobou trvání	<div></div>	Vnější úkoly	<div></div>		

ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2024				2025				2026				2027				2028				2029		
						I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
147		8x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 4+6 (km 136,950 – 137,530)	9 dny	24.3. 28	1.4. 28																							
148		SO 46-87-01 ŽST Horní Heršpice, ukolejnění kovových konstrukcí	89 dny	2.4. 28	29.6. 28																							
149		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 1 (km 139,450 – 140,300)	7 dny	2.4. 28	8.4. 28																							
150		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (km 139,450 – 140,300)	7 dny	8.4. 28	14.4. 28																							
151		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 3 (km 140,400 – 141,500) + 5 (km 140,400 – 140,800)	7 dny	14.4. 28	20.4. 28																							
152		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 7 (km 141,400 – 140,800)	7 dny	20.4. 28	26.4. 28																							
153		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 1JK (km 151,250 – 152,400)	7 dny	26.4. 28	2.5. 28																							
154		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2JK (km 151,250 – 152,400)	7 dny	2.5. 28	8.5. 28																							
155		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 604 (km 10,000 – 11,200) + 600 (km 152,400 – 153,200)	7 dny	8.5. 28	14.5. 28																							
156		10x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 606 (km 10,000 – 12,000)	11 dny	14.5. 28	24.5. 28																							
157		8x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 424, 426, 428 (km 0,000 – 1,100)	9 dny	24.5. 28	1.6. 28																							
158		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 208b, 210, 212 (km 0,300 – 0,900)	7 dny	1.6. 28	7.6. 28																							
159		2x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 202 (km 0,000 – 0,300)	3 dny	7.6. 28	9.6. 28																							
160		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 200 (km 140,500 – 141,600)	7 dny	9.6. 28	15.6. 28																							
161		6x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 200 (km 140,500 – 141,600)	7 dny	15.6. 28	21.6. 28																							
162		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 90 (km 141,400 – 141,900)	5 dny	21.6. 28	25.6. 28																							
163		4x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 98 (km 1,700 – 2,000)	5 dny	25.6. 28	29.6. 28																							
164		SO 28-87-01 ŽST Břeclav, ukolejnění kovových konstrukcí	96 dny	30.6. 28	3.10. 28																							
165		5x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 1 (zhlaví na Hrušky) (km 85,650 – 86,050)	6 dny	30.6. 28	5.7. 28																							
166		5x 6h (cca 22:30 do 4:30) noční kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (zhlaví na Hrušky) (km 85,650 – 86,050)	6 dny	5.7. 28	10.7. 28																							
167		5x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 1 (zhlaví na Podivín) (km 85,500 – 85,950)	6 dny	10.7. 28	15.7. 28																							
168		5x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. 2 (zhlaví na Podivín) (km 85,550 – 85,950)	6 dny	15.7. 28	20.7. 28																							
169		5x 6h noční (cca 22:30 do 4:30) kolejová a napěťová výluka pro kolej č. ZLK? (Kolej na Boří Les) pro TP č. 1 – 23A (km 81,900 – 82,500)	6 dny	20.7. 28	25.7. 28																							

Úkol

Rozdělení

Milník

Souhrnný

Souhrn projektu

◆

||

||

Neaktivní úkol

Neaktivní milník

Neaktivní souhrn

Ruční úkol

Pouze s dobou trvání

◇

Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu

Ruční souhrn

Pouze zahájení

Pouze s datem dokončení

Vnější úkoly

Vnější milník

Konečný termín

Průběh

Průběh ručně zadáného úkolu

◇

↓

Stránka 7

m) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, stanovení rozsahu a typu výlukové činnosti potřebné pro výstavbu s důrazem na nepřetržité výluky a výluky vyžadující dopravní opatření, schéma postupu výstavby).

Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Členění stavebních prací

Stavební práce budou probíhat v průběhu roku 2026 - 2029.

začátek stavebních prací: 1.6.2026

konec stavebních prací: 30.6.2029

délka stavebních prací: 37 měsíců

Na úvod stavebních prací bude nutno realizovat **kácení a redukce zeleně** v prostoru staveniště ve vegetačním klidu a mimo hnízdní doby ptactva **v předstihu 1.1.2026 – 31.3.2026**.

Plocha ZS (zakreslená na úvodním vyobrazení zelenou barvou) bude umístěna na ploše SŽ mimo staveništní ruch. Bude charakteru kancelářského a sociálního zázemí stavby a bude sloužit pro skladování technologického zařízení a stavebních prvků.

Příjezd na staveniště během realizace stavby je nutné skloubit s opravou příjezdové komunikace.

Požadavek přístupu integrovaných záchranných složek během stavby bude zajištěn následovně:

Příjezdová komunikace bude zhotovená jako první. Jestli má být zabezpečený příjezd IZS po dobu výstavby příjezdové komunikace, tak při výkopu a zhotovení nepevněných vrstev vozovky (šterkodrt', makadam, propustek) bude muset zhotovitel mít při místě výkopu nachystané ocelové pláty, pomocí kterých by vozidla IZS mohli vjet na rozestavěnou vozovku. V době asfaltování by mohli, jestli to půjde podle stavu prací, projet úsek po krajnici.

Výstavba příjezdové komunikace se může rozdělit na dvě části, kde v km 0,340 se dá pod hlavní silnici I/55 přijet po nepevněné komunikaci ze silnice II/245. Tenhle přístup, by se dal využít i pro přístup zaměstnanců po dobu stavby, nebo po dobu stavby obchvatu Břeclavi – viz obr, čárkovaná fialová linie.

Pro příjezd zaměstnanců do areálu OTV a TNS po dobu výstavby příjezdové komunikace, kdy nebude možné přijet po komunikaci, je možný příjezd do areálu motorovým vozem po železnici z žst. Břeclav na vlečku TNS.

Časový harmonogram:



Dopravní technologie

Realizaci stavby nedochází ke změnám, které by měly vliv na dopravní technologii. Nová TNS však bude dimenzována tak, aby svými parametry byla připravena na nárůst vlakové dopravy v dlouhodobém horizontu.

Omezení během výstavby

Z hlediska dopadů na provoz lze výluky rozdělit do tří hlavních souborů.

V rámci prvního souboru proběhnou noční 2,5hodinové výluky ve stanicích Lanžhot, Břeclav, Podivín, Zaječín, Vranovice a Modřice, kdy budou vyloučeny SZZ, KO a přestavníky. Výluky se budou konat postupně vždy ve stejný čas v noci ze soboty na neděli tak, aby byl minimalizován negativní dopad také na vlaky nákladní dopravy. V uzlu Břeclav se bude jednat o dvě samostatné výluky pro oba obvody (osobní a přednádraží). Ve stanicích Podivín, Zaječín, Vranovice a Modřice navíc v inkriminovaných 150 minutách bude vždy 45minutové okno, kdy bude provoz zastaven úplně.

Ve druhém souboru proběhnou výluky v úseku Šakvice – Vranovice kvůli zvětšení neutrálního pole SpS Popice. Probíhat zde budou 8–10hodinové denní výluky vždy jedné traťové koleje, a to vždy o víkendech. S ohledem na vhodné trasování vlaků osobní dopravy v tomto úseku a poloviční počet Os o víkendech bude možné jednokolejný

provoz realizovat bez významnějších dopadů na trasování vlaků osobní dopravy. Tyto vlaky zde ve svých pravidelných trasách projedou prakticky bez omezení. Toto platí pro aktuálně platný GVD 2024/2025. Jelikož zde však tyto výluky budou probíhat až v polovině roku 2027, může se daný předpoklad změnit. Pokud by k tomu došlo, lze uvažovat s alternativním přesunem do nočních hodin.

Třetí soubor zahrnuje velký počet 6hodinových nočních výluk staničních i traťových kolejí od Lanžhotu až po Modřice. Výluky jsou navrhovány vždy od 22:30 do 4:30, aby zde dopady na vlaky osobní dopravy byly minimalizovány. U tohoto souboru však bude záležet především na možnostech a preferencích zhotovitele, který si bude moci výluky optimalizovat. Alternativou k 6hodinovým nočním výlukám zde bude buď poloviční počet 10hodinových nočních výluk, nebo poloviční počet 8hodinových denních výluk. Například variantu s denními výlukami by mělo být možné zvolit u vybraných předjízdových kolejí, o víkendech pak popřípadě i u některých hlavních staničních či traťových kolejí. Upravit bude možné i souběh výluk, kdy by mohly být realizovány výluky ve více úsecích současně. V případě 6hodinových nočních výluk by teoreticky šlo realizovat model, kdy by se ve všech mezistaničních úsecích jezdilo jednokolejně, to by však kladlo vysoké nároky na kapacity zhotovitele.

Nad rámec výše uvedených výluk dojde ještě ke 13dennímu výluce břevclavského spádoviště, což omezí možnosti rozřazování vozů v uzlu Břeclav. Toto bude mít dopad především na dopravce ČD Cargo.

Omezující pak bude také samotná modernizace TNS Břeclav, kdy na určitou dobu bude tato napájecí stanice zcela mimo provoz a břevclavský uzel i s přilehlými tratěmi budou napájet pouze TNS Nedakonice a TNS Modřice. V tomto období může být provoz kvůli zajištění stability napájení operativně regulován.

Veškeré výluky jsou podrobně rozepsány v časovém harmonogramu nacházejícím se v části B.8.1. Výluky jsou navrhovány tak, aby nebylo nutné aplikovat výlukové jízdní řády či NAD. Taktéž dopady do nákladní dopravy jsou minimalizovány do maximální možné míry. Zhotovitel zde však bude mít velký manévrovací prostor k tomu, aby výluky dále optimalizoval s ohledem na své možnosti a preference.

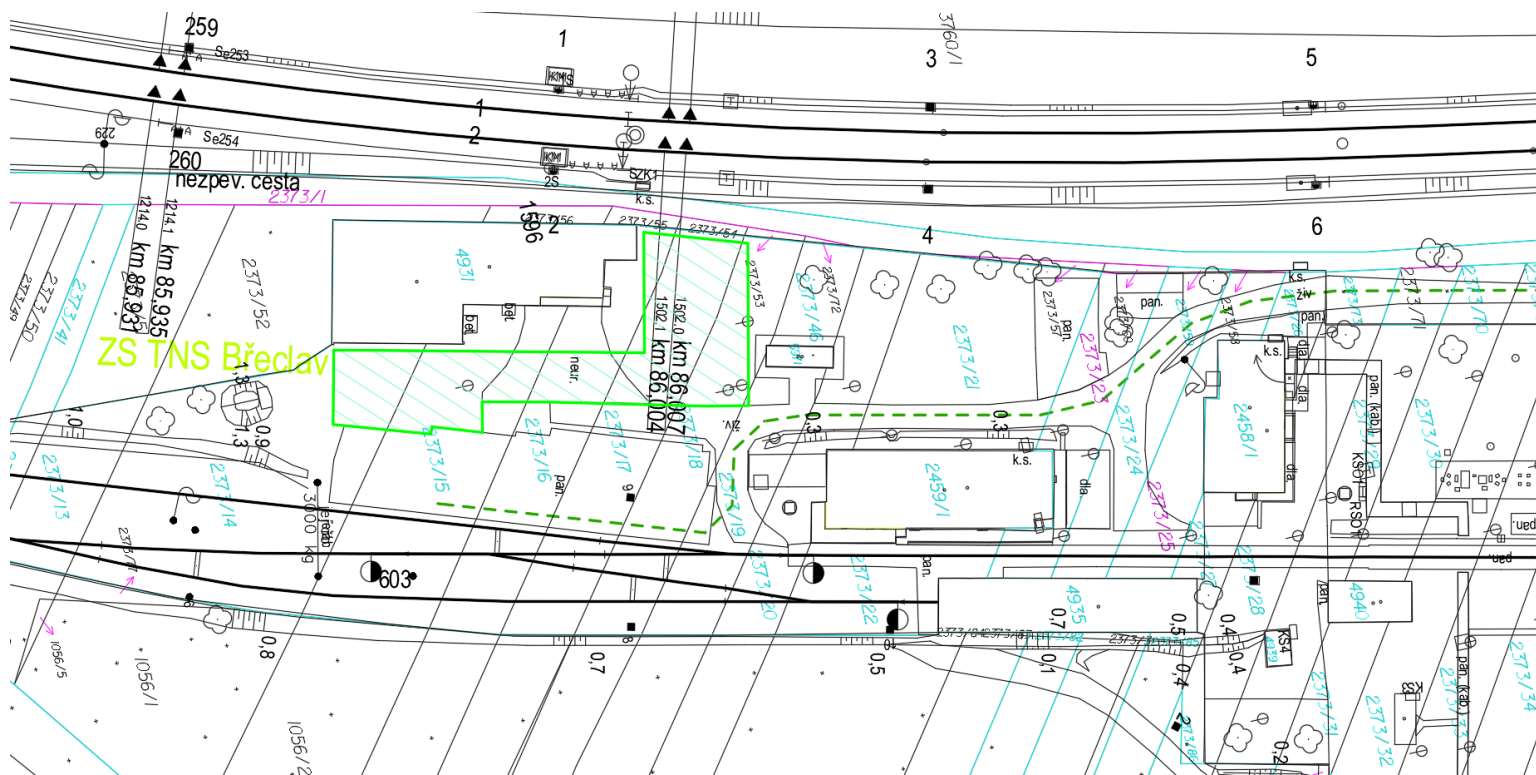
n) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu.

Popis plochy zařízení staveniště:

Plocha bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako kancelář a šatna, případně jídelna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepříznivé počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Nebudou zde parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stavebních dvorech dodavatelů, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky zde bude potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.



Určení: **plocha ZS, skladištní, kancelářské a sociální budovy a plochy.**

Pozemek: drážní SŽ

Plocha: 750 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: obslužnou komunikací TNS Břeclav od II/ 55

Katastrální území: Břeclav [613584],

Číslo parcel: 2373/14, 2373/15, 2373/16, 2373/17, 2373/18, 2373/19

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

1	1209448.98	580897.98
2	1209452.51	580881.31
3	1209495.43	580891.03
4	1209497.76	580880.76
5	1209484.52	580876.50
6	1209484.15	580877.48
7	1209477.30	580875.16
8	1209476.47	580879.40
9	1209467.07	580877.34
10	1209445.40	580872.02
11	1209439.66	580870.87
12	1209434.91	580893.33

Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (skrácení, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytyčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjízdní vzdušného vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závory, zábrany apod. viz ilustrační obr. v kapitole d)

V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací. Stavba bude oplocena i proti možnosti narušení stávajícího plynovodu stavební činností.

V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:



Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavení vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání stavení, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů

- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoprůdých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽ Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:

- SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
- SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
- SŽ D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy
- SŽ D7 Předpis pro operativní řízení provozu
- SŽ D7-2 Organizování výlukových činností
- **SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí**
- **SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace“**
- SŽ (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽ (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
- **SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel**
- **SŽ S3 „Železniční svršek“**
- **SŽ S4 „Železniční spodek“**
- **SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“**
- SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.
- SŽ T1 Telefonní provoz

- SŽ T7 Rádiový provoz
- **SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.**
- SŽ T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽ T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- **SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách**
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace
- SŽ Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽ PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽ S5 Správa mostních objektů
- **SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách**
- **SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí**
- SŽ E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽ E3 „Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“
- SŽ E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽ E6 „Předpis pro činnost elektrodispečinků“;
- SŽ E8 „Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“
- SŽ E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- SŽ E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽ
- Předpis SŽ (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
- **SŽ Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“**
- **služební rukověť SŽ SR70 „Číselník železničních stanic a dopravně významných míst“**
- TNŽ_34_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- *Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, srpen 2018)*
- *Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP Praha, 2018/.*

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Cílem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci předmětné stavby je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb a pracích na elektrickém zařízení představuje tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví z hlediska posouzení o přijetí Plánu BOZP:

- rizika práce s elektrickými zařízeními
- rizika práce na elektrickém zařízení
- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí
- rizika práce železářské, betonářské
- rizika práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- rizika práce v kolejišti
- rizika vznikající při práci s mechanizací
- a další

Na základě zhodnocení BOZP při přípravě a při výstavbě budou prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

- odst. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- odst. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na staveniště bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

150	Hasičský záchranný sbor
155	Zdravotnická záchranná služba
158	Policie ČR
156	Obecní (městská) policie
112	Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Při realizaci bude na stavbě z praktického pohledu celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde na se budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“ a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn jeden

pracovník jako bezpečnostní hlídka, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. V obvodu železniční stanice jsou pracovníci rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky. V případě prací v blízkosti trakčního vedení je nutné toto vedení vypnout a pořídít o tom záznam do stavebního deníku. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).

- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení technikou a stroji, při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů.
- 3) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu.
- 4) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 5) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici
- 6) Riziko prašnosti jemných částic materiálu – na celé stavbě. K tomuto patří i riziko styku s materiály s nebezpečnými vlastnostmi, např. s azbestem (azbestocementové trubky a tepelně izolační materiály odstraňované během odbourání komínových těles, izolační materiály v prostoru elektrických rozvodů, opláštění vzduchotechnických rozvodů, desky pro zvýšení protipožární odolnosti, apod.) a dalšími nebezpečnými odpady (asfaltové směsi obsahují dehet, dehtokorek, PCB, apod.)
- 7) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může být prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 8) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 9) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.